



Επιτέλους....

Ας αναθεωρήσουμε την άποψη μας για τα φουσκωτά... Παρουσίαση P27



Το γεγονός ότι τα φουσκωτά σκάφη του Ελληνικού Ναυπηγείου της TOP LINE κατέχουν μια μοναδική και καινοτομική γάστρα που τους επιτρέπει εξαιρετικές αποδόσεις, αυτό τους το αναγνωρίζουν όλοι. Το P20 και το P23 ξεχωρίζουν για την αεροδυναμική γραμμή τους και την όμορφη επιθετικότητα που εκπέμπουν. Μόλις όμως κάποιος αντικρύσει το P27 τότε αντιλαμβάνεται την έννοια της λέξης 'αγριάδα' και καταλαβαίνει ότι σε ορισμένες περιπτώσεις το μέγεθος κάνει την διαφορά.

Παρά τον σπόρ χαρακτήρα του το P27 διαθέτει άνετους χώρους που θα ζήλευαν και τα πιο τουριστικά φουσκωτά. Άνετο χώρο για ασφαλή οδήγηση στον κυβερνήτη και συγκυβερνήτη, μεγάλο και άνετο πίσω καναπέ, μεγάλο sundeck στην πλώρη, ατέλειωτους αποθηκευτικούς χώρους και αρκετά στεγανά ταμπουκία του δίνουν όλα τα προσόντα για ταξιδέψει με άνεση και ασφάλεια και πέραν των Κυπριακών χωρικών υδάτων.

Το σκάφος έχει κατασκευαστεί με ποιοτικά άριστα υλικά και έξυπνο σχεδιασμό για να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις και του πιο δύσκολου πελάτη. Πέραν από την όμορφη του αγριάδα διαθέτει 6 αεροθαλάμους από H/N Orca και διάμετρο 0,35/0,55/0,48 μ, άψογο πολυεστερικό finish, έξυπνα εσωτερικά κανάλια ηλεκτρονικών προσεγμένα και μελετημένα. Το χαμηλό roll bar δίνει άψογα με τον όλο σχεδιασμό του σκάφους. Η κονσόλα ταιριάζει απόλυτα με τα δύο μπάκετ και έχει αναρτηθεί στο κατάλληλο ύψος έτσι ώστε να προσφέρει μεγάλο οπτικό πεδίο στον κυβερνήτη ενώ είναι καθήμενος.

Το P27 έχει φορέσει μια Mercury verado 300 hp εξακύλινδρη που εγγυάται να προσφέρει την απαιτούμενη ώθηση στο σκάφος για ταχύτητες πάνω από 60 κόμβους.

Το σκάφος αυτό δίκαια ονομάστηκε ως η ναυαρχίδα της σειράς Πήγασος.

